

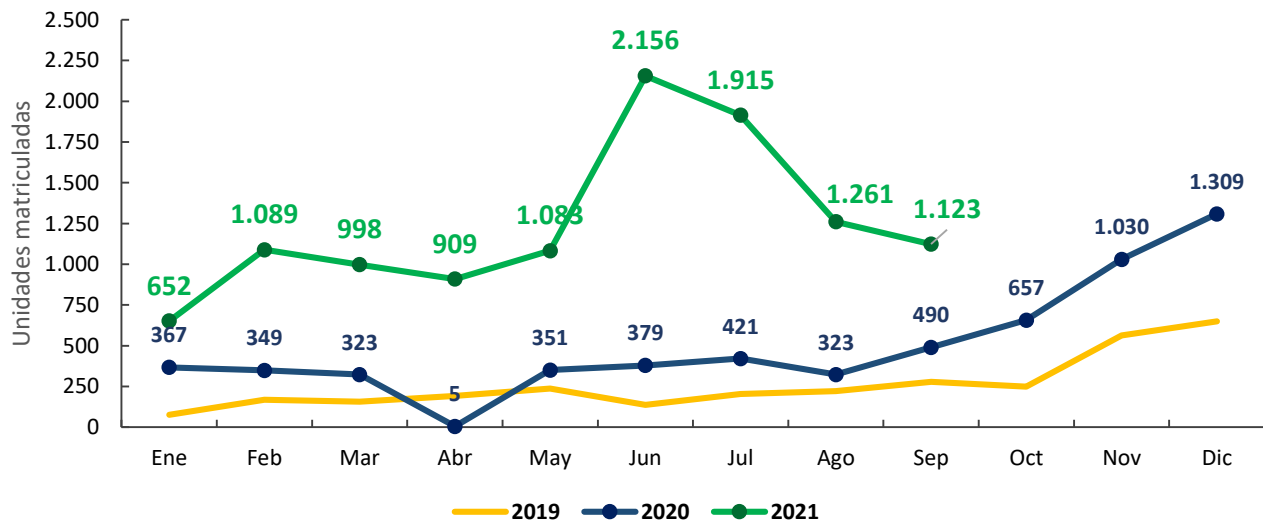
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A SEPTIEMBRE 2021

- 2021 el mejor año para los vehículos pertenecientes a energías amigables con el medio ambiente, más de 11.000 unidades vendidas.
- En el 2021, a cierre de septiembre en el país se han vendido 10.447 vehículos híbridos presentando un crecimiento del 337,8% y 739 vehículos eléctricos con un crecimiento del 18,8% respecto al mismo periodo 2020.
- Los utilitarios y automóviles son los segmentos con tecnología híbrida que más se registran.

Bogotá, 13 de octubre de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en septiembre de 2021 se matricularon **1.123** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento del **129,2%**, respecto al mismo mes del 2020 cuando se matricularon 490 unidades. El número de matrículas registradas en el acumulado a cierre del noveno mes del año ascendió a 11.186 vehículos, lo que representó un incremento de 272%, frente al mismo periodo del año 2020.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a septiembre de 2021

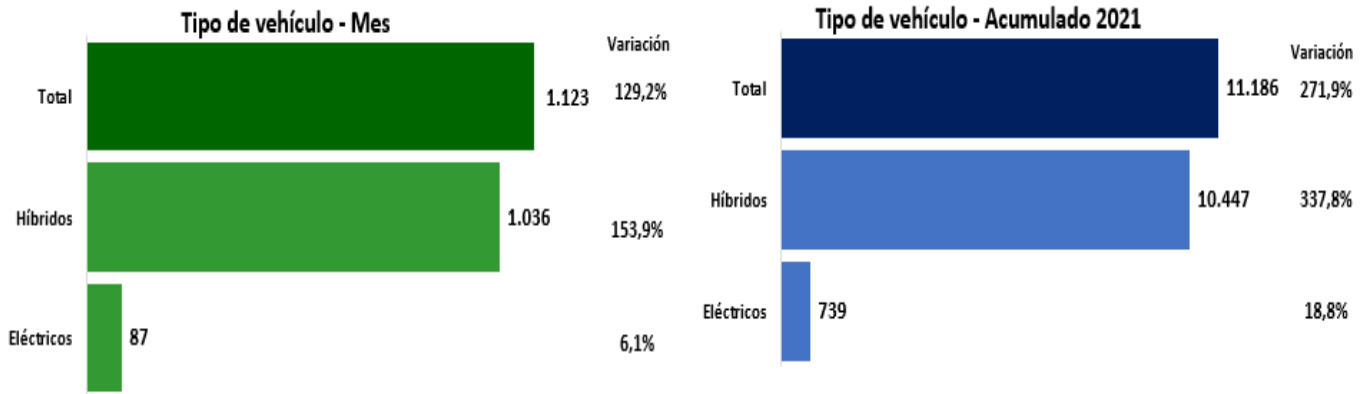
Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos 2019-2021



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

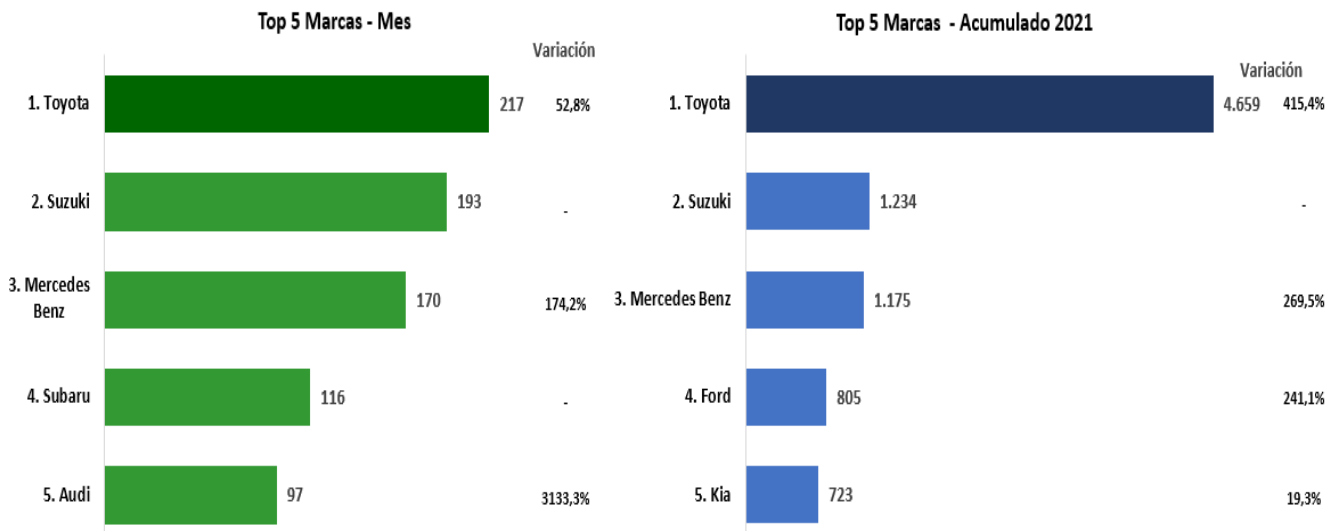
Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de septiembre fueron: híbridos con el 92,3% y eléctricos con el 7,7%.



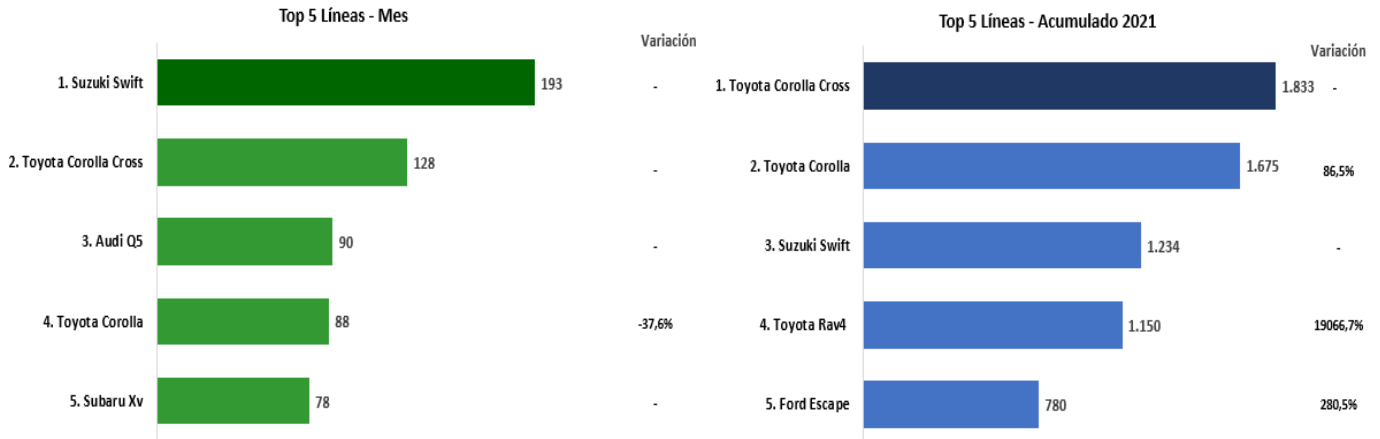
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de septiembre fueron: Toyota, Suzuki, Mercedes Benz, Subaru y Audi con participaciones de mercado en el orden de 19,3%, 17,2%, 15,1%, 10,3% y 8,6% representando el 70,6% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el noveno mes del año.



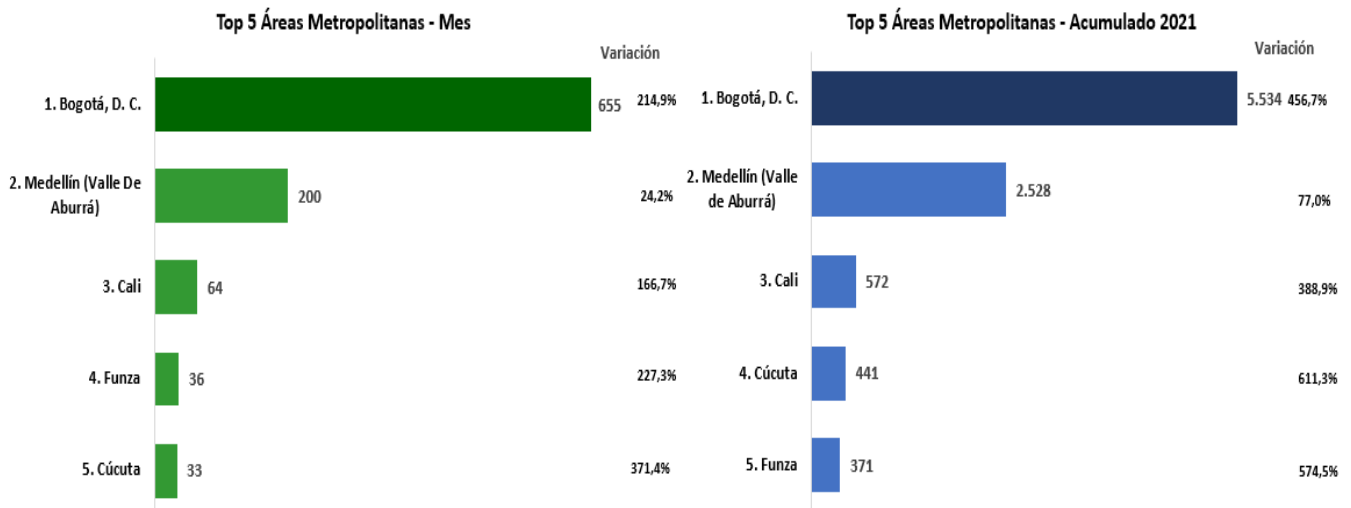
Top 5 de líneas por participación

En el mes de septiembre las participaciones por línea fueron: Suzuki Swift con el 17,2%, Toyota Corolla Cross con el 11,4%, Audi Q5 con el 8,0%, Toyota Corolla con el 7,8% y Subaru Xv con el 6,9% del mercado, estas cinco líneas representaron el 51,4% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el noveno mes del año.



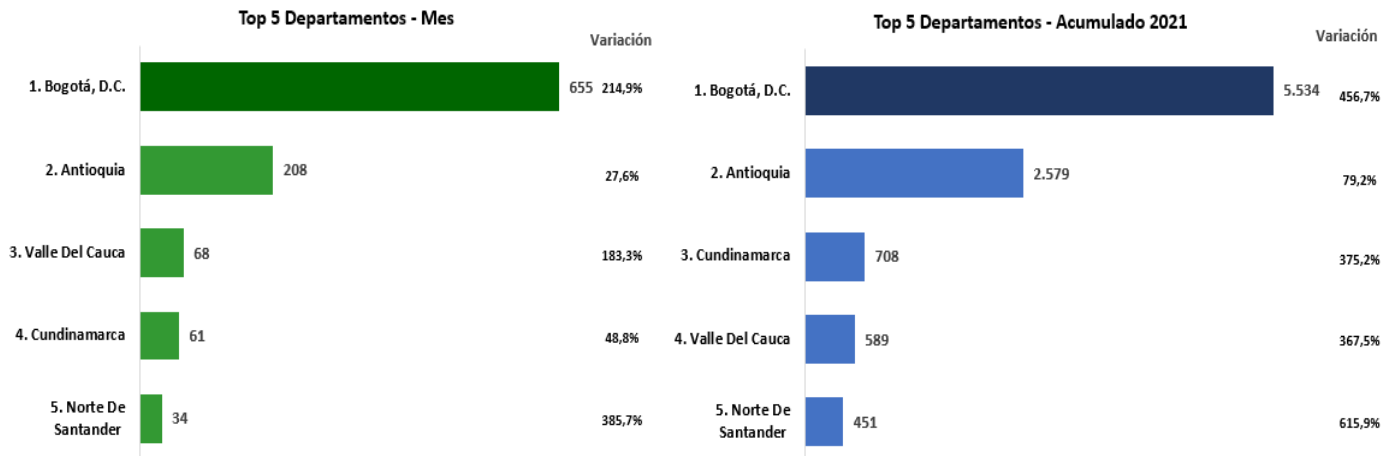
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de septiembre, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Bogotá, D.C., Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Cali, Funza y Cúcuta con participaciones de mercado del 58,3%, 17,8%, 5,7%, 3,2% y 2,9% respectivamente, que en conjunto representaron el 88,0% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el noveno mes del año 2021, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Bogotá D.C, Antioquia, Valle del Cauca, Cundinamarca y Norte de Santander con participaciones de mercado del 58,3%, 18,5%, 6,1%, 5,4% y 3,0% respectivamente, que en conjunto representaron el 91,4% del mercado nacional.



Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2021

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Participación 2021	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	652	5,8%	77,7%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	1.089	9,7%	212%
Marzo	86	23	15	27	38	157	323	998	8,9%	209%
Abril	26	17	8	9	33	193	5	909	8,1%	18080%
Mayo	0	20	7	17	55	238	351	1.083	9,7%	209%
Junio	75	66	18	16	57	137	379	2.156	19,3%	469%
Julio	12	22	16	9	42	203	421	1.915	17,1%	355%
Agosto	10	13	13	11	47	222	323	1.261	11,3%	290,4%
Septiembre	5	31	19	24	79	278	490	1.123	10,0%	129,2%
Octubre	2	36	12	11	106	249	657			
Noviembre	3	11	23	23	183	564	1.030			
Diciembre	21	8	48	16	225	649	1.309			
Total	244	271	275	198	929	3.135	6.004	11.186	100%	271,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

- INCLUYE**
- Tipología de vehículos por cilindraje.
 - Clasificación de las líneas más matriculadas.
 - Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
 - Vehículos de 4 o más ruedas.

MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

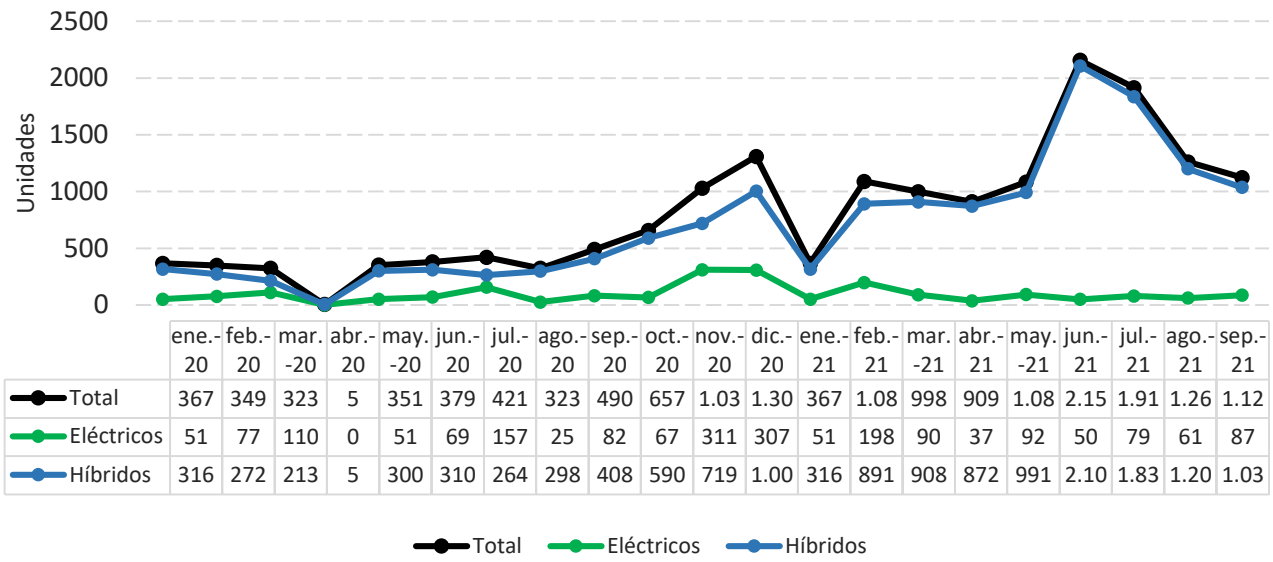
ACUMULADO AÑO 2021 **11.186**

SEPTIEMBRE 2021 **1.123**

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

Matrículas de vehículos nuevos - Enero 2020 a septiembre 2021



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Eléctricos	84	3	0	87	7,75%	6,1%
Híbridos	1.018	17	1	1.036	92,25%	153,9%
Total	1.102	20	1	1.123	100%	129,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – Acumulado 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Eléctricos	547	186	6	739	6,61%	18,8%
Híbridos	10.343	91	13	10.447	93,39%	337,8%
Total	10.890	277	19	11.186	100%	271,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio septiembre de 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	683	15	0	698	62,15%	179,2%
Automóviles	383	0	1	384	34,19%	96,9%
Camionetas	19	2	0	21	1,87%	950,0%
Cuadriciclos	14	0	0	14	1,25%	0,0%
Camiones	0	3	0	3	0,27%	-80,0%
Pick Ups	3	0	0	3	0,27%	200,0%
Vans	0	0	0	0	0,00%	-100,0%
Total	1.102	20	1	1.123	100%	129,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	7.050	104	5	7.159	64,0%	456,7%
Automóviles	3.583	0	12	3.595	32,1%	158,4%
Cuadriciclos	153	0	2	155	1,4%	-16,7%
Buses	0	92	0	92	0,8%	475,0%
Pick Ups	60	1	0	61	0,5%	454,5%
Camiones	0	60	0	60	0,5%	-25,0%
Camionetas	33	19	0	52	0,5%	160,0%
Vans	10	1	0	11	0,1%	-15,4%
Microbuses	1	0	0	1	0,0%	-
Total	10.890	277	19	11.186	100%	271,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	SUZUKI SWIFT	193	0	193	17,2%
2	TOYOTA COROLLA CROSS	128	0	128	11,4%
3	AUDI Q5	90	0	90	8,0%
4	TOYOTA COROLLA	88	0	88	7,8%
5	SUBARU XV	78	0	78	6,9%
6	MERCEDES BENZ GLC300	64	0	64	5,7%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	60	0	60	5,3%
8	KIA NIRO	51	0	51	4,5%
9	SUBARU FORESTER	38	0	38	3,4%
10	BMW X5	34	0	34	3,0%
11	KIA STONIC	33	0	33	2,9%
12	FORD ESCAPE	31	0	31	2,8%
13	MERCEDES BENZ GLS 450	22	0	22	2,0%
14	MINI COOPER SE	20	0	20	1,8%
15	MERCEDES BENZ AMG	18	0	18	1,6%
16	RAM 1500	17	0	17	1,5%
17	CHANGAN E-STAR	0	15	15	1,3%
18	HYUNDAI IONIQ	13	0	13	1,2%
19	BYD E1	0	10	10	0,9%
20	VOLVO XC60	10	0	10	0,9%
21	BYD YUAN	0	9	9	0,8%
22	VOLVO XC90	8	0	8	0,7%
23	BMW 330e	8	0	8	0,7%
24	BYD SONG	0	7	7	0,6%
25	RENAULT TWIZY	0	7	7	0,6%
26	MERCEDES-BENZ E 350	6	0	6	0,5%
27	NISSAN LEAF	0	6	6	0,5%
28	ZHIDOU D2S	0	6	6	0,5%
29	BYD E2	0	5	5	0,4%
30	VOLVO XC40	2	3	5	0,4%
31	DONG FENG RICH	0	5	5	0,4%
32	AUDI Q8	4	0	4	0,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en septiembre de 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
33	BMW 530e	3	0	3	0,3%
34	HINO XKU	3	0	3	0,3%
35	RENAULT ZOE	0	3	3	0,3%
36	TESLA MODELO Y	0	2	2	0,2%
37	BMW X3	2	0	2	0,2%
38	JAGUAR E-PACE	2	0	2	0,2%
39	JEEP WRANGLER	2	0	2	0,2%
40	BMW 225XE	2	0	2	0,2%
41	AUDI A6	2	0	2	0,2%
42	BMW i3	0	1	1	0,1%
43	BYD E3	0	1	1	0,1%
44	DONGFENG DFA	0	1	1	0,1%
45	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,1%
46	DONGFENG EQ	0	1	1	0,1%
47	LAND ROVER RANGE ROVER	1	0	1	0,1%
48	AUDI Q7	1	0	1	0,1%
49	JAC HFC	0	1	1	0,1%
50	LAND ROVER DEFENDER	1	0	1	0,1%
51	PORSCHE TAYCAN	0	1	1	0,1%
52	MINI COOPER	0	1	1	0,1%
53	TOYOTA RAV4	1	0	1	0,1%
54	LINZDA M3	0	1	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		1.036	87	1.123	100%

Fuente: Cálculos Fenalco—Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA CROSS	1.833	0	1833	16,4%
2	TOYOTA COROLLA	1.675	0	1675	15,0%
3	SUZUKI SWIFT	1.234	0	1234	11,0%
4	TOYOTA RAV4	1.150	0	1150	10,3%
5	FORD ESCAPE	780	0	780	7,0%
6	MERCEDES BENZ GLC300	541	0	541	4,8%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	449	0	449	4,0%
8	SUBARU FORESTER	329	0	329	2,9%
9	AUDI Q5	314	0	314	2,8%
10	KIA NIRO	311	0	311	2,8%
11	SUBARU XV	258	0	258	2,3%
12	KIA STONIC	256	0	256	2,3%
13	KIA SPORTAGE	152	0	152	1,4%
14	MERCEDES BENZ GLS 450	113	0	113	1,0%
15	HYUNDAI IONIQ	103	0	103	0,9%
16	BMW 330e	103	0	103	0,9%
17	MINI COOPER SE	99	0	99	0,9%
18	BMW X5	97	0	97	0,9%
19	BYD B13S	0	91	91	0,8%
20	RAM 1500	86	0	86	0,8%
21	RENAULT TWIZY	0	83	83	0,7%
22	VOLVO XC40	68	3	71	0,6%
23	BMW X3	65	0	65	0,6%
24	BYD E1	0	64	64	0,6%
25	VOLVO XC90	62	0	62	0,6%
26	LAND ROVER RANGE ROVER	53	0	53	0,5%
27	VOLVO XC60	53	0	53	0,5%
28	ZHIDOU D2S	0	52	52	0,5%
29	CHANGAN E-STAR	0	46	46	0,4%
30	BMW i3	0	44	44	0,4%
31	BYD YUAN	0	43	43	0,4%
32	AUDI Q7	41	0	41	0,4%
33	MERCEDES BENZ AMG	39	0	39	0,3%
34	RENAULT ZOE	0	36	36	0,3%
35	STARK STQ	0	36	36	0,3%
36	MERCEDES-BENZ E 350	33	0	33	0,3%
37	AUDI Q8	32	0	32	0,3%
38	NISSAN LEAF	0	28	28	0,3%
39	FORD FUSION	25	0	25	0,2%
40	BYD E2	0	24	24	0,2%
41	DONGFENG DFA	0	17	17	0,2%
42	LAND ROVER DISCOVERY	17	0	17	0,2%
43	RENAULT KANGOO	0	14	14	0,1%
44	AUDI A6	13	0	13	0,1%
45	DONGFENG EQ	0	12	12	0,1%
46	BYD E2400	0	12	12	0,1%
47	HINO XKU	12	0	12	0,1%
48	LAND ROVER DEFENDER	12	0	12	0,1%
49	BYD SONG	0	11	11	0,1%
50	SITOM STQ1251	0	10	10	0,1%
51	JAGUAR I-PACE	0	10	10	0,1%

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
52	JAC HFC	0	10	10	0,1%
53	MITSUBISHI OUTLANDER	8	0	8	0,1%
54	PORSCHE TAYCAN	0	8	8	0,1%
55	TESLA MODELO Y	0	7	7	0,1%
56	BYD TANG	0	6	6	0,1%
57	JEEP WRANGLER	6	0	6	0,1%
58	ORANSH M2	0	6	6	0,1%
59	MG MG ZSEV	0	5	5	0,0%
60	JIAYUAN CITY SPIRITS	0	5	5	0,0%
61	BYD E5	0	5	5	0,0%
62	DONG FENG RICH	0	5	5	0,0%
63	TESLA MODEL 3	0	4	4	0,0%
64	KIA OPTIMA	4	0	4	0,0%
65	BMW 530e	4	0	4	0,0%
66	MINI COOPER	0	4	4	0,0%
67	GBM MOTORS OZARU	0	4	4	0,0%
68	PORSCHE CAYENNE	4	0	4	0,0%
69	BYD T3	0	3	3	0,0%
70	BYD YUAN EV	0	3	3	0,0%
71	ZP L2	0	3	3	0,0%
72	ZNA RICH6	0	2	2	0,0%
73	ZP L7	0	2	2	0,0%
74	KARRY SQR	0	2	2	0,0%
75	TESLA ELECTRIC X	0	2	2	0,0%
76	MAZDA CX-30	2	0	2	0,0%
77	JAGUAR F-PACE	2	0	2	0,0%
78	LINZDA M3	0	2	2	0,0%
79	DORCEN E20	0	2	2	0,0%
80	DONGFENG LZ6512	0	2	2	0,0%
81	BMW 225XE	2	0	2	0,0%
82	ROBETA RBT01	0	2	2	0,0%
83	LEITING HUANG LTH	0	2	2	0,0%
84	JAGUAR E-PACE	2	0	2	0,0%
85	TESLA MODEL Y	0	1	1	0,0%
86	JAC E2	0	1	1	0,0%
87	JMC JML1030	1	0	1	0,0%
88	FOTON BJ	0	1	1	0,0%
89	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	0	1	1	0,0%
90	BYD B93S	0	1	1	0,0%
91	LEXUS RX 450H	1	0	1	0,0%
92	BYD M3	0	1	1	0,0%
93	BYD E3	0	1	1	0,0%
94	BMW 745E	1	0	1	0,0%
95	TOYOTA HIGHLANDER	1	0	1	0,0%
96	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		10.447	739	11.186	100%

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en septiembre de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	CHANGAN E-STAR	15	17,2%	-
2	BYD E1	10	11,5%	-
3	BYD YUAN	9	10,3%	200,0%
4	RENAULT TWIZY	7	8,0%	16,7%
5	BYD SONG	7	8,0%	-
6	ZHIDOU D2S	6	6,9%	-
7	NISSAN LEAF	6	6,9%	100,0%
8	BYD E2	5	5,7%	400,0%
9	DONG FENG RICH	5	5,7%	-
10	RENAULT ZOE	3	3,4%	-40,0%
11	VOLVO XC40	3	3,4%	-
12	TESLA MODELO Y	2	2,3%	-
13	TESLA MODEL 3	1	1,1%	-50,0%
14	BMW i3	1	1,1%	-92,9%
15	DONGFENG DFA	1	1,1%	-
16	JAC HFC	1	1,1%	-50,0%
17	PORSCHE TAYCAN	1	1,1%	-
18	BYD E3	1	1,1%	-
19	DONGFENG EQ	1	1,1%	0,0%
20	LINZDA M3	1	1,1%	0,0%
21	MINI COOPER	1	1,1%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		87	100%	6,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BYD B13S	91	12,3%	-
2	RENAULT TWIZY	83	11,2%	31,7%
3	BYD E1	64	8,7%	6300,0%
4	ZHIDOU D2S	52	7,0%	-
5	CHANGAN E-STAR	46	6,2%	-
6	BMW i3	44	6,0%	-60,4%
7	BYD YUAN	43	5,8%	616,7%
8	RENAULT ZOE	36	4,9%	-30,8%
9	STARK STQ	36	4,9%	-47,1%
10	NISSAN LEAF	28	3,8%	-46,2%
11	BYD E2	24	3,2%	2300,0%
12	DONGFENG DFA	17	2,3%	466,7%
13	RENAULT KANGOO	14	1,9%	-33,3%
14	BYD E2400	12	1,6%	1100,0%
15	DONGFENG EQ	12	1,6%	1100,0%
16	BYD SONG	11	1,5%	-
17	JAC HFC	10	1,4%	-54,5%
18	JAGUAR I-PACE	10	1,4%	-16,7%
19	SITOM STQ1251	10	1,4%	-
20	PORSCHE TAYCAN	8	1,1%	700,0%
21	TESLA MODELO Y	7	0,9%	-
22	BYD TANG	6	0,8%	200,0%
23	ORANSH M2	6	0,8%	-94,0%
24	JIAYUAN CITY SPIRITS	5	0,7%	-37,5%
25	BYD E5	5	0,7%	-64,3%
26	DONG FENG RICH	5	0,7%	-
27	MG MG ZSEV	5	0,7%	-
28	GBM MOTORS OZARU	4	0,5%	300,0%
29	TESLA MODEL 3	4	0,5%	-20,0%
30	MINI COOPER	4	0,5%	-
31	BYD T3	3	0,4%	200,0%
32	VOLVO XC40	3	0,4%	-
33	BYD YUAN EV	3	0,4%	-89,7%
34	ZP L2	3	0,4%	200,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
35	DORCEN E20	2	0,3%	-
36	ZNA RICH6	2	0,3%	-
37	ZP L7	2	0,3%	0,0%
38	LINZDA M3	2	0,3%	100,0%
39	ROBETA RBT01	2	0,3%	-
40	DONGFENG LZ6512	2	0,3%	-
41	LEITING HUANG LTH	2	0,3%	-
42	TESLA ELECTRIC X	2	0,3%	-
43	KARRY SQR	2	0,3%	-
44	BYD B93S	1	0,1%	-
45	BYD E3	1	0,1%	-
46	TESLA MODEL Y	1	0,1%	-
47	JAC E2	1	0,1%	0,0%
48	FOTON BJ	1	0,1%	-
49	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	1	0,1%	-
50	BYD M3	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		739	100%	18,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en septiembre de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	SUZUKI SWIFT	193	18,6%	-
2	TOYOTA COROLLA CROSS	128	12,4%	-
3	AUDI Q5	90	8,7%	-
4	TOYOTA COROLLA	88	8,5%	-37,6%
5	SUBARU XV	78	7,5%	-
6	MERCEDES BENZ GLC300	64	6,2%	156,0%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	60	5,8%	71,4%
8	KIA NIRO	51	4,9%	131,8%
9	SUBARU FORESTER	38	3,7%	-
10	BMW X5	34	3,3%	3300,0%
11	KIA STONIC	33	3,2%	-
12	FORD ESCAPE	31	3,0%	-63,5%
13	MERCEDES BENZ GLS 450	22	2,1%	1000,0%
14	MINI COOPER SE	20	1,9%	-
15	MERCEDES BENZ AMG	18	1,7%	-
16	RAM 1500	17	1,6%	-
17	HYUNDAI IONIQ	13	1,3%	8,3%
18	VOLVO XC60	10	1,0%	66,7%
19	VOLVO XC90	8	0,8%	300,0%
20	BMW 330e	8	0,8%	100,0%
21	MERCEDES-BENZ E 350	6	0,6%	-
22	AUDI Q8	4	0,4%	100,0%
23	BMW 530e	3	0,3%	-
24	HINO XKU	3	0,3%	200,0%
25	JAGUAR E-PACE	2	0,2%	-
26	VOLVO XC40	2	0,2%	0,0%
27	JEEP WRANGLER	2	0,2%	-
28	BMW X3	2	0,2%	-
29	BMW 225XE	2	0,2%	-
30	AUDI A6	2	0,2%	100,0%
31	LAND ROVER DEFENDER	1	0,1%	-
32	TOYOTA RAV4	1	0,1%	0,0%
33	AUDI Q7	1	0,1%	-
34	LAND ROVER RANGE ROVER	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		1.036	100%	153,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA CROSS	1.833	17,5%	-
2	TOYOTA COROLLA	1.675	16,0%	86,5%
3	SUZUKI SWIFT	1.234	11,8%	-
4	TOYOTA RAV4	1.150	11,0%	19066,7%
5	FORD ESCAPE	780	7,5%	280,5%
6	MERCEDES BENZ GLC300	541	5,2%	488,0%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	449	4,3%	156,6%
8	SUBARU FORESTER	329	3,1%	-
9	AUDI Q5	314	3,0%	-
10	KIA NIRO	311	3,0%	51,7%
11	SUBARU XV	258	2,5%	-
12	KIA STONIC	256	2,5%	-
13	KIA SPORTAGE	152	1,5%	-59,4%
14	MERCEDES BENZ GLS 450	113	1,1%	135,4%
15	BMW 330e	103	1,0%	58,5%
16	HYUNDAI IONIQ	103	1,0%	71,7%
17	MINI COOPER SE	99	0,9%	-
18	BMW X5	97	0,9%	169,4%
19	RAM 1500	86	0,8%	760,0%
20	VOLVO XC40	68	0,7%	580,0%
21	BMW X3	65	0,6%	-
22	VOLVO XC90	62	0,6%	463,6%
23	VOLVO XC60	53	0,5%	231,3%
24	LAND ROVER RANGE ROVER	53	0,5%	-
25	AUDI Q7	41	0,4%	-
26	MERCEDES BENZ AMG	39	0,4%	-
27	MERCEDES-BENZ E 350	33	0,3%	-
28	AUDI Q8	32	0,3%	113,3%
29	FORD FUSION	25	0,2%	-19,4%
30	LAND ROVER DISCOVERY	17	0,2%	-
31	AUDI A6	13	0,1%	30,0%
32	HINO XKU	12	0,1%	0,0%
33	LAND ROVER DEFENDER	12	0,1%	-
34	MITSUBISHI OUTLANDER	8	0,1%	0,0%
35	JEEP WRANGLER	6	0,1%	200,0%
36	PORSCHE CAYENNE	4	0,0%	-33,3%
37	KIA OPTIMA	4	0,0%	-85,2%
38	BMW 530e	4	0,0%	300,0%
39	JAGUAR F-PACE	2	0,0%	-
40	JAGUAR E-PACE	2	0,0%	-
41	MAZDA CX-30	2	0,0%	-
42	BMW 225XE	2	0,0%	-66,7%
43	CHRYSLER PACIFICA	1	0,0%	0,0%
44	BMW 745E	1	0,0%	-50,0%
45	LEXUS RX 450H	1	0,0%	-
46	TOYOTA HIGHLANDER	1	0,0%	-
47	JMC JML1030	1	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		10.447	100%	337,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en septiembre de 2021

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	217	19,3%	52,8%
2	SUZUKI	193	17,2%	-
3	MERCEDES BENZ	170	15,1%	174,2%
4	SUBARU	116	10,3%	-
5	AUDI	97	8,6%	3133,3%
6	KIA	84	7,5%	12,0%
7	BMW	50	4,5%	150,0%
8	BYD	32	2,8%	300,0%
9	FORD	31	2,8%	-64,4%
10	VOLVO	23	2,0%	130,0%
11	MINI	21	1,9%	320,0%
12	RAM	17	1,5%	-
13	CHANGAN	15	1,3%	-
14	HYUNDAI	13	1,2%	-7,1%
15	RENAULT	10	0,9%	-28,6%
16	DONGFENG	7	0,6%	600,0%
17	ZHIDOU	6	0,5%	-
18	NISSAN	6	0,5%	100,0%
19	TESLA	3	0,3%	50,0%
20	HINO	3	0,3%	200,0%
21	JEEP	2	0,2%	-
22	JAGUAR	2	0,2%	100,0%
23	LAND ROVER	2	0,2%	100,0%
24	PORSCHE	1	0,1%	-50,0%
25	JAC	1	0,1%	-66,7%
26	LINZDA	1	0,1%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		1.123	100%	129,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2021

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	4.659	41,7%	415,4%
2	SUZUKI	1.234	11,0%	-
3	MERCEDES BENZ	1.175	10,5%	269,5%
4	FORD	805	7,2%	241,1%
5	KIA	723	6,5%	19,3%
6	SUBARU	587	5,2%	-
7	AUDI	400	3,6%	1438,5%
8	BMW	316	2,8%	43,0%
9	BYD	265	2,4%	373,2%
10	VOLVO	186	1,7%	402,7%
11	RENAULT	133	1,2%	-2,2%
12	HYUNDAI	103	0,9%	66,1%
13	MINI	103	0,9%	119,1%
14	RAM	86	0,8%	760,0%
15	LAND ROVER	82	0,7%	4000,0%
16	ZHIDOU	52	0,5%	-
17	CHANGAN	46	0,4%	-
18	DONGFENG	36	0,3%	157,1%
19	STARK	36	0,3%	-47,1%
20	NISSAN	28	0,3%	-46,2%
21	TESLA	14	0,1%	133,3%
22	JAGUAR	14	0,1%	16,7%
23	PORSCHE	12	0,1%	50,0%
24	HINO	12	0,1%	0,0%
25	JAC	11	0,1%	-52,2%
26	SITOM	10	0,1%	-
27	MITSUBISHI	8	0,1%	0,0%
28	JEEP	6	0,1%	200,0%
29	ORANSH	6	0,1%	-94,0%
30	JIAYUAN	5	0,0%	-50,0%
31	ZP	5	0,0%	66,7%
32	MG	5	0,0%	-
33	GBM MOTORS	4	0,0%	300,0%
34	LEITING HUANG	2	0,0%	-
35	KARRY	2	0,0%	-
36	ROBETA	2	0,0%	-
37	ZNA	2	0,0%	-
38	DORCEN	2	0,0%	-
39	MAZDA	2	0,0%	-
40	LINZDA	2	0,0%	100,0%
41	MOTO ELECTRIC VEHICLES	1	0,0%	-
42	LEXUS	1	0,0%	-
43	FOTON	1	0,0%	-
44	CHRYSLER	1	0,0%	0,0%
45	JMC	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		11.186	100%	271,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en septiembre de 2021

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	217	0	217	19,3%
SUZUKI	193	0	193	17,2%
MERCEDES BENZ	170	0	170	15,1%
SUBARU	116	0	116	10,3%
AUDI	97	0	97	8,6%
KIA	84	0	84	7,5%
BMW	49	1	50	4,5%
BYD	0	32	32	2,8%
FORD	31	0	31	2,8%
VOLVO	20	3	23	2,0%
MINI	20	1	21	1,9%
RAM	17	0	17	1,5%
CHANGAN	0	15	15	1,3%
HYUNDAI	13	0	13	1,2%
RENAULT	0	10	10	0,9%
DONGFENG	0	7	7	0,6%
ZHIDOU	0	6	6	0,5%
NISSAN	0	6	6	0,5%
TESLA	0	3	3	0,3%
HINO	3	0	3	0,3%
JEEP	2	0	2	0,2%
JAGUAR	2	0	2	0,2%
LAND ROVER	2	0	2	0,2%
PORSCHE	0	1	1	0,1%
JAC	0	1	1	0,1%
LINZDA	0	1	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.036	87	1.123	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - Acumulado 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	4659	0	4659	41,7%
SUZUKI	1234	0	1234	11,0%
MERCEDES BENZ	1175	0	1175	10,5%
FORD	805	0	805	7,2%
KIA	723	0	723	6,5%
SUBARU	587	0	587	5,2%
AUDI	400	0	400	3,6%
BMW	272	44	316	2,8%
BYD	0	265	265	2,4%
VOLVO	183	3	186	1,7%
RENAULT	0	133	133	1,2%
HYUNDAI	103	0	103	0,9%
MINI	99	4	103	0,9%
RAM	86	0	86	0,8%
LAND ROVER	82	0	82	0,7%
ZHIDOU	0	52	52	0,5%
CHANGAN	0	46	46	0,4%
DONGFENG	0	36	36	0,3%
STARK	0	36	36	0,3%
NISSAN	0	28	28	0,3%
TESLA	0	14	14	0,1%
JAGUAR	4	10	14	0,1%
PORSCHE	4	8	12	0,1%
HINO	12	0	12	0,1%
JAC	0	11	11	0,1%
SITOM	0	10	10	0,1%
MITSUBISHI	8	0	8	0,1%
JEEP	6	0	6	0,1%
ORANSH	0	6	6	0,1%
JIAYUAN	0	5	5	0,0%
ZP	0	5	5	0,0%
MG	0	5	5	0,0%
GBM MOTORS	0	4	4	0,0%
LEITING HUANG	0	2	2	0,0%
KARRY	0	2	2	0,0%
ROBETA	0	2	2	0,0%
ZNA	0	2	2	0,0%
DORCEN	0	2	2	0,0%
MAZDA	2	0	2	0,0%
LINZDA	0	2	2	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	1	1	0,0%
LEXUS	1	0	1	0,0%
FOTON	0	1	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	1	0,0%
JMC	1	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%

TOTAL 10.447 739 11.186 100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en septiembre de 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Camionetas	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Busetas	Total	Distribución
TOYOTA	129	88	0	0	0	0	0	0	217	19,3%
SUZUKI	0	193	0	0	0	0	0	0	193	17,2%
MERCEDES BENZ	159	11	0	0	0	0	0	0	170	15,1%
SUBARU	116	0	0	0	0	0	0	0	116	10,3%
AUDI	95	2	0	0	0	0	0	0	97	8,6%
KIA	84	0	0	0	0	0	0	0	84	7,5%
BMW	36	14	0	0	0	0	0	0	50	4,5%
BYD	16	16	0	0	0	0	0	0	32	2,8%
FORD	31	0	0	0	0	0	0	0	31	2,8%
VOLVO	23	0	0	0	0	0	0	0	23	2,0%
MINI	0	21	0	0	0	0	0	0	21	1,9%
RAM	0	0	14	0	0	3	0	0	17	1,5%
CHANGAN	0	15	0	0	0	0	0	0	15	1,3%
HYUNDAI	0	13	0	0	0	0	0	0	13	1,2%
RENAULT	0	3	0	7	0	0	0	0	10	0,9%
DONGFENG	1	0	6	0	0	0	0	0	7	0,6%
ZHIDOU	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0,5%
NISSAN	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,5%
TESLA	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
HINO	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0,3%
JEEP	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
JAGUAR	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
LAND ROVER	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
PORSCHE	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
JAC	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
LINZDA	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	698	384	21	14	3	3	0	0	1.123	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - Acumulado 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
TOYOTA	2984	1.675	0	0	0	0	0	0	0	4659	41,7%
SUZUKI	0	1.234	0	0	0	0	0	0	0	1234	11,0%
MERCEDES BENZ	1131	44	0	0	0	0	0	0	0	1175	10,5%
FORD	780	25	0	0	0	0	0	0	0	805	7,2%
KIA	719	4	0	0	0	0	0	0	0	723	6,5%
SUBARU	587	0	0	0	0	0	0	0	0	587	5,2%
AUDI	387	13	0	0	0	0	0	0	0	400	3,6%
BMW	162	154	0	0	0	0	0	0	0	316	2,8%
BYD	66	106	0	92	0	0	0	1	0	265	2,4%
VOLVO	186	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1,7%
RENAULT	6	36	83	0	0	0	0	8	0	133	1,2%
HYUNDAI	0	103	0	0	0	0	0	0	0	103	0,9%
MINI	0	103	0	0	0	0	0	0	0	103	0,9%
RAM	0	0	0	0	60	0	26	0	0	86	0,8%
LAND ROVER	82	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0,7%
ZHIDOU	0	0	52	0	0	0	0	0	0	52	0,5%
CHANGAN	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46	0,4%
DONGFENG	17	0	0	0	0	0	17	2	0	36	0,3%
STARK	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	0,3%
NISSAN	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0,3%
TESLA	6	8	0	0	0	0	0	0	0	14	0,1%
JAGUAR	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,1%
PORSCHE	4	8	0	0	0	0	0	0	0	12	0,1%
HINO	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0,1%
JAC	3	0	0	0	0	2	6	0	0	11	0,1%
SITOM	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0,1%
MITSUBISHI	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,1%
JEEP	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
ORANSH	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,1%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología Acumulado 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
JIAYUAN	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
ZP	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
MG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
GBM MOTORS	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,0%
LEITING HUANG	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
KARRY	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
ROBETA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
ZNA	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,0%
DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
LINZDA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
FOTON	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
JMC	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	7.159	3.595	155	92	61	60	52	11	1	11.186	100%

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en septiembre de 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Funza	Cúcuta	Manizales	Chía	Barranquilla	Pereira (Área Metropolitana)	Pasto	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	87	44	15	18	15	3	2	3	3	2	25	217	19,3%
2	SUZUKI	119	30	18	1	1	3	1	0	3	1	16	193	17,2%
3	MERCEDES BENZ	101	28	17	6	7	0	5	0	2	1	3	170	15,1%
4	SUBARU	87	6	6	2	0	9	0	0	1	0	5	116	10,3%
5	AUDI	73	10	2	0	2	2	0	6	1	0	1	97	8,6%
6	KIA	51	22	1	0	3	1	0	0	0	1	5	84	7,5%
7	BMW	27	14	1	1	1	2	1	0	0	0	3	50	4,5%
8	BYD	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2,8%
9	FORD	19	3	1	0	2	1	1	0	0	3	1	31	2,8%
10	VOLVO	17	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	23	2,0%
11	MINI	15	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	21	1,9%
12	RAM	9	3	0	1	0	1	2	0	0	0	1	17	1,5%
13	CHANGAN	0	6	2	4	0	0	0	3	0	0	0	15	1,3%
14	HYUNDAI	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	1,2%
15	RENAULT	7	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	0,9%
16	DONGFENG	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	7	0,6%
17	ZHIDOU	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,5%
18	NISSAN	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,5%
19	TESLA	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
20	HINO	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
21	JEEP	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0,2%
22	JAGUAR	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
23	LAND ROVER	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
24	PORSCHE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
25	JAC	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
26	LINZDA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	655	200	64	36	33	23	14	13	12	8	65	1.123	100%
	Distribución	58,3%	17,8%	5,7%	3,2%	2,9%	2,0%	1,2%	1,2%	1,1%	0,7%	5,8%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - Acumulado 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Barranquilla	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	1.864	1.295	214	335	77	71	100	72	79	24	528	4659	41,7%
2	SUZUKI	612	286	96	4	83	9	48	6	13	9	68	1234	11,0%
3	MERCEDES BENZ	711	182	73	45	33	46	11	8	13	11	42	1175	10,5%
4	FORD	479	92	49	15	37	32	7	13	6	15	60	805	7,2%
5	KIA	363	139	59	9	47	5	3	12	14	5	67	723	6,5%
6	SUBARU	402	54	33	0	8	4	0	38	14	1	33	587	5,2%
7	AUDI	255	56	18	9	5	7	24	6	3	9	8	400	3,6%
8	BMW	211	81	4	2	5	4	0	3	0	2	4	316	2,8%
9	BYD	182	33	1	0	4	0	0	0	0	0	45	265	2,4%
10	VOLVO	119	42	1	2	3	5	2	5	4	0	3	186	1,7%
11	RENAULT	68	28	5	2	8	3	0	3	4	8	4	133	1,2%
12	HYUNDAI	64	19	5	0	2	4	1	0	1	1	6	103	0,9%
13	MINI	55	36	3	2	0	2	0	0	3	0	2	103	0,9%
14	RAM	34	20	3	4	3	8	0	1	0	0	13	86	0,8%
15	LAND ROVER	47	16	0	10	1	1	2	0	0	4	1	82	0,7%
16	ZHIDOU	8	42	0	0	0	0	0	0	0	2	0	52	0,5%
17	CHANGAN	1	21	2	0	19	0	3	0	0	0	0	46	0,4%
18	DONGFENG	1	21	0	0	6	0	0	0	0	3	5	36	0,3%
19	STARK	0	22	0	0	7	0	0	0	0	1	6	36	0,3%
20	NISSAN	13	6	2	0	0	1	0	0	2	2	2	28	0,3%
21	TESLA	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0,1%
22	JAGUAR	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,1%
23	PORSCHE	5	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	12	0,1%
24	HINO	0	4	0	0	5	1	0	0	0	0	2	12	0,1%
25	JAC	1	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	11	0,1%
26	SITOM	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
27	MITSUBISHI	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0,1%
28	JEEP	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0,1%
29	ORANSH	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
30	JIAYUAN	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
31	ZP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0,0%
32	MG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
33	GBM MOTORS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0,0%
34	LEITING HUANG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,0%
35	KARRY	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
36	ROBETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,0%
37	ZNA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
38	DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
39	MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
40	LINZDA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
41	MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
42	LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
43	FOTON	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
44	CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
45	JMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	5.534	2.528	572	441	371	204	202	167	156	97	914	11.186	100%
	Distribución	49,5%	22,6%	5,1%	3,9%	3,3%	1,8%	1,8%	1,5%	1,4%	0,9%	8,2%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en septiembre de 2021

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	655	58,3%	214,9%
2	Antioquia	208	18,5%	27,6%
3	Valle del Cauca	68	6,1%	183,3%
4	Cundinamarca	61	5,4%	48,8%
5	Norte de Santander	34	3,0%	385,7%
6	Caldas	24	2,1%	500,0%
7	Atlántico	13	1,2%	225,0%
8	Risaralda	12	1,1%	500,0%
9	Nariño	9	0,8%	-
10	Quindío	7	0,6%	133,3%
11	Boyacá	7	0,6%	250,0%
12	Santander	4	0,4%	-50,0%
13	Meta	4	0,4%	0,0%
14	Tolima	3	0,3%	200,0%
15	Córdoba	3	0,3%	-75,0%
16	Cauca	3	0,3%	-
17	Sucre	2	0,2%	-
18	Casanare	2	0,2%	-
19	Bolívar	1	0,1%	-50,0%
20	Huila	1	0,1%	-66,7%
21	Caquetá	1	0,1%	-
22	Magdalena	1	0,1%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100,0%
	Total	1.123	100%	129,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - Acumulado 2021

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	5.534	49,5%	456,7%
2	Antioquia	2.579	23,1%	79,2%
3	Cundinamarca	708	6,3%	375,2%
4	Valle del Cauca	589	5,3%	367,5%
5	Norte de Santander	451	4,0%	615,9%
6	Atlántico	202	1,8%	551,6%
7	Caldas	174	1,6%	728,6%
8	Risaralda	158	1,4%	690,0%
9	Santander	124	1,1%	254,3%
10	Boyacá	102	0,9%	684,6%
11	Meta	100	0,9%	222,6%
12	Quindío	76	0,7%	322,2%
13	Tolima	60	0,5%	275,0%
14	Nariño	59	0,5%	1866,7%
15	Bolívar	41	0,4%	310,0%
16	Sucre	41	0,4%	-
17	Huila	41	0,4%	412,5%
18	Córdoba	33	0,3%	135,7%
19	Caquetá	31	0,3%	-
20	Cauca	22	0,2%	340,0%
21	Cesar	20	0,2%	300,0%
22	Casanare	19	0,2%	-
23	Magdalena	16	0,1%	700,0%
24	La Guajira	5	0,0%	25,0%
25	Chocó	1	0,0%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100,0%
	Total	11.186	100%	271,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en septiembre de 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	612	43	655	58,3%
Antioquia	181	27	208	18,5%
Valle del Cauca	63	5	68	6,1%
Cundinamarca	54	7	61	5,4%
Norte de Santander	34	0	34	3,0%
Caldas	24	0	24	2,1%
Atlántico	10	3	13	1,2%
Risaralda	11	1	12	1,1%
Nariño	9	0	9	0,8%
Quindío	7	0	7	0,6%
Boyacá	7	0	7	0,6%
Santander	3	1	4	0,4%
Meta	4	0	4	0,4%
Tolima	3	0	3	0,3%
Córdoba	3	0	3	0,3%
Cauca	3	0	3	0,3%
Sucre	2	0	2	0,2%
Casanare	2	0	2	0,2%
Bolívar	1	0	1	0,1%
Huila	1	0	1	0,1%
Caquetá	1	0	1	0,1%
Magdalena	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	1.036	87	1.123	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - Acumulado 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	5.197	337	5.534	49,5%
Antioquia	2.365	214	2.579	23,1%
Cundinamarca	621	87	708	6,3%
Valle del Cauca	568	21	589	5,3%
Norte de Santander	447	4	451	4,0%
Atlántico	199	3	202	1,8%
Caldas	171	3	174	1,6%
Risaralda	152	6	158	1,4%
Santander	86	38	124	1,1%
Boyacá	102	0	102	0,9%
Meta	86	14	100	0,9%
Quindío	76	0	76	0,7%
Tolima	60	0	60	0,5%
Nariño	58	1	59	0,5%
Bolívar	35	6	41	0,4%
Sucre	41	0	41	0,4%
Huila	38	3	41	0,4%
Córdoba	33	0	33	0,3%
Caquetá	31	0	31	0,3%
Cauca	22	0	22	0,2%
Cesar	20	0	20	0,2%
Casanare	17	2	19	0,2%
Magdalena	16	0	16	0,1%
La Guajira	5	0	5	0,0%
Chocó	1	0	1	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	10.447	739	11.186	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en septiembre de 2021

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Camionetas	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Busetas	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	435	203	8	7	0	2	0	0	655	58,3%
Antioquia	110	86	3	5	3	1	0	0	208	18,5%
Valle del Cauca	30	36	2	0	0	0	0	0	68	6,1%
Cundinamarca	26	29	5	1	0	0	0	0	61	5,4%
Norte de Santander	29	5	0	0	0	0	0	0	34	3,0%
Caldas	19	4	1	0	0	0	0	0	24	2,1%
Atlántico	9	4	0	0	0	0	0	0	13	1,2%
Risaralda	7	4	0	1	0	0	0	0	12	1,1%
Nariño	7	2	0	0	0	0	0	0	9	0,8%
Quindío	4	3	0	0	0	0	0	0	7	0,6%
Boyacá	6	1	0	0	0	0	0	0	7	0,6%
Santander	2	1	1	0	0	0	0	0	4	0,4%
Meta	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0,4%
Tolima	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Córdoba	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Cauca	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Sucre	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Casanare	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Bolívar	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Huila	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Caquetá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Magdalena	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	698	384	21	14	3	3	0	0	1.123	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2021

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	3.618	1.729	57	91	22	0	13	4	0	5.534	49,5%
Antioquia	1.467	982	62	0	14	28	20	6	0	2.579	23,1%
Cundinamarca	376	261	17	0	14	30	10	0	0	708	6,3%
Valle del Cauca	397	179	4	1	2	1	4	0	1	589	5,3%
Norte de Santander	324	122	1	0	4	0	0	0	0	451	4,0%
Atlántico	123	79	0	0	0	0	0	0	0	202	1,8%
Caldas	150	21	2	0	0	0	1	0	0	174	1,6%
Risaralda	118	37	2	0	0	0	0	1	0	158	1,4%
Santander	69	43	9	0	0	1	2	0	0	124	1,1%
Boyacá	89	12	0	0	1	0	0	0	0	102	0,9%
Meta	71	28	0	0	0	0	1	0	0	100	0,9%
Quindío	58	18	0	0	0	0	0	0	0	76	0,7%
Tolima	50	10	0	0	0	0	0	0	0	60	0,5%
Nariño	46	12	0	0	1	0	0	0	0	59	0,5%
Bolívar	26	13	0	0	2	0	0	0	0	41	0,4%
Sucre	31	10	0	0	0	0	0	0	0	41	0,4%
Huila	35	4	1	0	0	0	1	0	0	41	0,4%
Córdoba	28	5	0	0	0	0	0	0	0	33	0,3%
Caquetá	29	1	0	0	1	0	0	0	0	31	0,3%
Cauca	14	8	0	0	0	0	0	0	0	22	0,2%
Cesar	10	10	0	0	0	0	0	0	0	20	0,2%
Casanare	12	7	0	0	0	0	0	0	0	19	0,2%
Magdalena	14	2	0	0	0	0	0	0	0	16	0,1%
La Guajira	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
Chocó	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	7.159	3.595	155	92	61	60	52	11	1	11.186	100%

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en septiembre de 2021

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	655	58,3%	214,9%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	200	17,8%	24,2%
3	Cali	64	5,7%	166,7%
4	Funza	36	3,2%	227,3%
5	Cúcuta	33	2,9%	371,4%
6	Manizales	23	2,0%	475,0%
7	Chía	14	1,2%	-6,7%
8	Barranquilla	13	1,2%	225,0%
9	Pereira (Área Metropolitana)	12	1,1%	500,0%
10	Pasto	8	0,7%	-
11	Armenia	7	0,6%	133,3%
12	Rionegro	5	0,4%	150,0%
13	Tunja	4	0,4%	-
14	Ibagué	3	0,3%	-
15	Popayán	3	0,3%	-
16	Restrepo	3	0,3%	-25,0%
17	Montería	3	0,3%	-
18	Madrid	3	0,3%	200,0%
19	Florida	3	0,3%	-
20	Bucaramanga	3	0,3%	-62,5%
21	Cota	2	0,2%	-60,0%
22	La Ceja	2	0,2%	-
23	La Calera	2	0,2%	-
24	Yopal	2	0,2%	-
25	Sincelejo	2	0,2%	-
26	Mosquera	2	0,2%	-
27	Villa de Leyva	2	0,2%	-
28	Santa Marta	1	0,1%	-
29	Marinilla	1	0,1%	-
30	Tuluá	1	0,1%	-
31	Belén de los Andaquíes	1	0,1%	-
32	La Dorada	1	0,1%	-
33	Villavicencio	1	0,1%	-
34	Nariño	1	0,1%	-
35	Cajicá	1	0,1%	-75,0%
36	Neiva	1	0,1%	-66,7%
37	Barrancabermeja	1	0,1%	-
38	Ocaña	1	0,1%	-
39	Cartagena de Indias	1	0,1%	-50,0%

40	Fusagasugá	1	0,1%	-
41	Moniquirá	1	0,1%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
Total		1.123	100%	129,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	5.534	49,5%	456,7%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	2.528	22,6%	77,0%
3	Cali	572	5,1%	388,9%
4	Cúcuta	441	3,9%	611,3%
5	Funza	371	3,3%	574,5%
6	Chía	204	1,8%	251,7%
7	Barranquilla	202	1,8%	551,6%
8	Manizales	167	1,5%	735,0%
9	Pereira (Área Metropolitana)	156	1,4%	680,0%
10	Bucaramanga	97	0,9%	185,3%
11	Armenia	74	0,7%	311,1%
12	Restrepo	68	0,6%	750,0%
13	Tunja	60	0,5%	1400,0%
14	Ibagué	60	0,5%	328,6%
15	Pasto	54	0,5%	5300,0%
16	Sincelejo	41	0,4%	-
17	Neiva	40	0,4%	400,0%
18	Cota	40	0,4%	400,0%
19	Rionegro	39	0,3%	457,1%
20	Cartagena de Indias	39	0,3%	457,1%
21	Montería	33	0,3%	1550,0%
22	Villavicencio	32	0,3%	39,1%
23	Belén de los Andaquíes	30	0,3%	-
24	Mosquera	26	0,2%	420,0%
25	Barrancabermeja	26	0,2%	2500,0%
26	Popayán	21	0,2%	320,0%
27	Yopal	19	0,2%	-
28	Valledupar	17	0,2%	240,0%
29	Cajicá	16	0,1%	60,0%
30	Santa Marta	16	0,1%	700,0%
31	Zipaquirá	15	0,1%	87,5%

32	Duitama	13	0,1%	333,3%
33	La Calera	11	0,1%	1000,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
34	Villa de Leyva	10	0,1%	-
35	Madrid	10	0,1%	400,0%
36	Ocaña	8	0,1%	700,0%
37	Florida	7	0,1%	-
38	La Dorada	7	0,1%	-
39	Fusagasugá	6	0,1%	-
40	Sogamoso	6	0,1%	200,0%
41	Marinilla	6	0,1%	-
42	Soacha	5	0,0%	400,0%
43	Riohacha	5	0,0%	25,0%
44	Moniquirá	4	0,0%	300,0%
45	Nariño	4	0,0%	300,0%
46	La Ceja	4	0,0%	100,0%
47	Tuluá	4	0,0%	-42,9%
48	Paipa	4	0,0%	300,0%
49	La Paz	3	0,0%	-
50	Facatativá	2	0,0%	-
	Otras áreas metropolitanas	29	0,3%	7,4%
	Total	11.186	100%	271,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	655	58,3%	214,9%
2	Medellín	97	8,6%	2,1%
3	Envigado	62	5,5%	51,2%
4	Cali	61	5,4%	154,2%
5	Sabaneta	38	3,4%	153,3%
6	Funza	36	3,2%	227,3%
7	Villa del Rosario	25	2,2%	257,1%
8	Manizales	23	2,0%	475,0%
9	Chía	14	1,2%	-6,7%
10	Barranquilla	13	1,2%	225,0%
11	Pereira	12	1,1%	500,0%
12	Pasto	8	0,7%	-
13	Cúcuta	7	0,6%	-
14	Armenia	6	0,5%	-
15	Rionegro	5	0,4%	150,0%
16	Cómbita	4	0,4%	-
17	Palmira	3	0,3%	-
18	Florida	3	0,3%	-
19	Restrepo	3	0,3%	-25,0%
20	Bucaramanga	3	0,3%	-50,0%
21	Montería	3	0,3%	-
22	Ibagué	3	0,3%	-
23	Madrid	3	0,3%	200,0%
24	Villa de Leyva	2	0,2%	-
25	Cota	2	0,2%	-60,0%
26	Yopal	2	0,2%	-
27	La Ceja	2	0,2%	-
28	Sincelejo	2	0,2%	-
29	Popayán	2	0,2%	-
30	La Calera	2	0,2%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
32	Mosquera	2	0,2%	-
33	Barrancabermeja	1	0,1%	-
34	Moniquirá	1	0,1%	-
35	Bello	1	0,1%	-90,0%
36	Neiva	1	0,1%	-66,7%
37	Tuluá	1	0,1%	-
38	Ocaña	1	0,1%	-
39	Nariño	1	0,1%	-
40	Cajicá	1	0,1%	-75,0%
41	Santa Marta	1	0,1%	-
42	Circasia	1	0,1%	-66,7%
43	Timbío	1	0,1%	-
44	Clemencia	1	0,1%	-
45	Fusagasugá	1	0,1%	-
46	La Dorada	1	0,1%	-
47	Villavicencio	1	0,1%	-
48	Belén de los Andaquíes	1	0,1%	-
49	Marinilla	1	0,1%	-
50	Los Patios	1	0,1%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	1.123	100%	129,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - Acumulado 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	5.534	492,8%	456,7%
2	Medellín	1.322	117,7%	34,8%
3	Envigado	646	57,5%	143,8%
4	Sabaneta	526	46,8%	342,0%
5	Cali	517	46,0%	361,6%
6	Funza	371	33,0%	574,5%
7	Villa del Rosario	348	31,0%	640,4%
8	Chía	204	18,2%	251,7%
9	Barranquilla	197	17,5%	556,7%
10	Manizales	166	14,8%	730,0%
11	Pereira	156	13,9%	680,0%
12	Cúcuta	90	8,0%	500,0%
13	Bucaramanga	68	6,1%	223,8%
14	Restrepo	68	6,1%	750,0%
15	Armenia	67	6,0%	857,1%
16	Ibagué	60	5,3%	328,6%
17	Palmira	54	4,8%	980,0%
18	Pasto	54	4,8%	5300,0%
19	Cota	40	3,6%	400,0%
20	Rionegro	39	3,5%	457,1%
21	Cómbita	39	3,5%	1200,0%
22	Neiva	39	3,5%	387,5%
23	Montería	33	2,9%	1550,0%
24	Cartagena	33	2,9%	725,0%
25	Villavicencio	31	2,8%	34,8%
26	Belén de los Andaquíes	30	2,7%	-
27	Mosquera	26	2,3%	420,0%
28	Barrancabermeja	26	2,3%	2500,0%
29	Girón	25	2,2%	127,3%
30	Sincelejo	22	2,0%	-
31	Tunja	21	1,9%	2000,0%

32	Bello	21	1,9%	-47,5%
33	Popayán	20	1,8%	300,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - Acumulado 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
34	Corozal	19	1,7%	-
35	Yopal	19	1,7%	-
36	Cajicá	16	1,4%	60,0%
37	Santa Marta	16	1,4%	700,0%
38	Valledupar	15	1,3%	200,0%
39	Zipaquirá	15	1,3%	87,5%
40	Duitama	13	1,2%	333,3%
41	La Calera	11	1,0%	1000,0%
42	Villa de Leyva	10	0,9%	-
43	Madrid	10	0,9%	400,0%
44	Ocaña	8	0,7%	700,0%
45	Circasia	7	0,6%	-36,4%
46	La Estrella	7	0,6%	-68,2%
47	La Dorada	7	0,6%	-
48	Florida	7	0,6%	-
49	Sogamoso	6	0,5%	200,0%
50	Fusagasugá	6	0,5%	-
	Otras Ciudades	101	9,0%	98,0%
	Total	11.186	996%	271,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	612	43	655	58,3%
Medellín	93	4	97	8,6%
Envigado	53	9	62	5,5%
Cali	60	1	61	5,4%
Sabaneta	25	13	38	3,4%
Funza	29	7	36	3,2%
Villa del Rosario	25	0	25	2,2%
Manizales	23	0	23	2,0%
Chía	14	0	14	1,2%
Barranquilla	10	3	13	1,2%
Pereira	11	1	12	1,1%
Pasto	8	0	8	0,7%
Cúcuta	7	0	7	0,6%
Armenia	6	0	6	0,5%
Rionegro	5	0	5	0,4%
Cómbita	4	0	4	0,4%
Palmira	1	2	3	0,3%
Florida	1	2	3	0,3%
Restrepo	3	0	3	0,3%
Bucaramanga	2	1	3	0,3%
Montería	3	0	3	0,3%
Ibagué	3	0	3	0,3%
Madrid	3	0	3	0,3%
Villa de Leyva	2	0	2	0,2%
Cota	2	0	2	0,2%
Yopal	2	0	2	0,2%
La Ceja	2	0	2	0,2%
Sincelejo	2	0	2	0,2%
Popayán	2	0	2	0,2%
La Calera	2	0	2	0,2%

La Estrella	1	1	2	0,2%
Mosquera	2	0	2	0,2%
Barrancabermeja	1	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	1	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en septiembre de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bello	1	0	1	0,1%
Neiva	1	0	1	0,1%
Tuluá	1	0	1	0,1%
Ocaña	1	0	1	0,1%
Nariño	1	0	1	0,1%
Cajicá	1	0	1	0,1%
Santa Marta	1	0	1	0,1%
Circasia	1	0	1	0,1%
Timbío	1	0	1	0,1%
Clemencia	1	0	1	0,1%
Fusagasugá	1	0	1	0,1%
La Dorada	1	0	1	0,1%
Villavicencio	1	0	1	0,1%
Belén de los Andaquíes	1	0	1	0,1%
Marinilla	1	0	1	0,1%
Los Patios	1	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	1.036	87	1.123	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2021

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	5197	337	5.534	49,5%
Medellín	1243	79	1.322	11,8%
Envigado	580	66	646	5,8%
Sabaneta	478	48	526	4,7%
Cali	511	6	517	4,6%
Funza	309	62	371	3,3%
Villa del Rosario	346	2	348	3,1%
Chía	198	6	204	1,8%
Barranquilla	194	3	197	1,8%
Manizales	163	3	166	1,5%
Pereira	150	6	156	1,4%
Cúcuta	88	2	90	0,8%
Bucaramanga	59	9	68	0,6%
Restrepo	68	0	68	0,6%
Armenia	67	0	67	0,6%
Ibagué	60	0	60	0,5%
Palmira	47	7	54	0,5%
Pasto	53	1	54	0,5%
Cota	32	8	40	0,4%
Rionegro	37	2	39	0,3%
Cómbita	39	0	39	0,3%
Neiva	36	3	39	0,3%
Montería	33	0	33	0,3%
Cartagena	27	6	33	0,3%
Villavicencio	17	14	31	0,3%
Belén de los Andaquíes	30	0	30	0,3%
Mosquera	21	5	26	0,2%
Barrancabermeja	4	22	26	0,2%

Girón	20	5	25	0,2%
Sincelejo	22	0	22	0,2%
Tunja	21	0	21	0,2%
Bello	4	17	21	0,2%
Popayán	20	0	20	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2021

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Corozal	19	0	19	0,2%
Yopal	17	2	19	0,2%
Cajicá	16	0	16	0,1%
Santa Marta	16	0	16	0,1%
Valledupar	15	0	15	0,1%
Zipaquirá	10	5	15	0,1%
Duitama	13	0	13	0,1%
La Calera	11	0	11	0,1%
Villa de Leyva	10	0	10	0,1%
Madrid	9	1	10	0,1%
Ocaña	8	0	8	0,1%
Circasia	7	0	7	0,1%
La Estrella	5	2	7	0,1%
La Dorada	7	0	7	0,1%
Florida	1	6	7	0,1%
Sogamoso	6	0	6	0,1%
Fusagasugá	6	0	6	0,1%
Otras Ciudades	97	4	101	0,9%
Total	10.447	739	11.186	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología septiembre 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Camionetas	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Busetas	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	435	203	8	7	0	2	0	0	655	58,3%
Medellín	55	40	1	0	0	1	0	0	97	8,6%
Envigado	36	23	1	0	2	0	0	0	62	5,5%
Cali	29	32	0	0	0	0	0	0	61	5,4%
Sabaneta	16	17	1	4	0	0	0	0	38	3,4%
Funza	10	22	3	1	0	0	0	0	36	3,2%
Villa del Rosario	22	3	0	0	0	0	0	0	25	2,2%
Manizales	18	4	1	0	0	0	0	0	23	2,0%
Chía	9	3	2	0	0	0	0	0	14	1,2%
Barranquilla	9	4	0	0	0	0	0	0	13	1,2%
Pereira	7	4	0	1	0	0	0	0	12	1,1%
Pasto	7	1	0	0	0	0	0	0	8	0,7%
Cúcuta	5	2	0	0	0	0	0	0	7	0,6%
Armenia	4	2	0	0	0	0	0	0	6	0,5%
Rionegro	1	4	0	0	0	0	0	0	5	0,4%
Cómbita	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,4%
Palmira	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Florida	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0,3%
Restrepo	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0,3%
Bucaramanga	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0,3%
Montería	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Ibagué	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Madrid	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Villa de Leyva	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%

Cota	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Yopal	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
La Ceja	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Sincelejo	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Popayán	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
La Calera	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
La Estrella	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología septiembre 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Camionetas	Cuadriciclos	Camiones	Pick Ups	Vans	Busetas	Total	Distribución
Mosquera	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Barrancabermeja	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Bello	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,1%
Neiva	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tuluá	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Ocaña	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nariño	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Cajicá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Santa Marta	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Circasia	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Timbío	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Clemencia	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Fusagasugá	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Dorada	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Villavicencio	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Belén de los Andaqués	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Marinilla	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Los Patios	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	698	384	21	14	3	3	0	0	1.123	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - Acumulado 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	3618	1.729	57	91	22	0	13	4	0	5.534	49,5%
Medellín	826	432	46	0	9	3	4	2	0	1.322	11,8%
Envigado	399	217	8	0	4	6	8	4	0	646	5,8%
Sabaneta	199	311	7	0	1	0	8	0	0	526	4,7%
Cali	378	134	0	1	2	0	1	0	1	517	4,6%
Funza	159	174	7	0	2	22	7	0	0	371	3,3%
Villa del Rosario	258	86	1	0	3	0	0	0	0	348	3,1%
Chía	145	47	3	0	5	1	3	0	0	204	1,8%
Barranquilla	118	79	0	0	0	0	0	0	0	197	1,8%
Manizales	142	21	2	0	0	0	1	0	0	166	1,5%
Pereira	116	37	2	0	0	0	0	1	0	156	1,4%
Cúcuta	55	34	0	0	1	0	0	0	0	90	0,8%
Bucaramanga	50	11	4	0	0	1	2	0	0	68	0,6%
Restrepo	55	12	0	0	0	0	1	0	0	68	0,6%
Armenia	52	15	0	0	0	0	0	0	0	67	0,6%
Ibagué	50	10	0	0	0	0	0	0	0	60	0,5%
Palmira	10	42	2	0	0	0	0	0	0	54	0,5%
Pasto	45	8	0	0	1	0	0	0	0	54	0,5%
Cota	13	17	0	0	3	7	0	0	0	40	0,4%
Rionegro	26	13	0	0	0	0	0	0	0	39	0,3%
Cómbita	34	4	0	0	1	0	0	0	0	39	0,3%

Neiva	33	4	1	0	0	0	1	0	0	39	0,3%
Montería	28	5	0	0	0	0	0	0	0	33	0,3%
Cartagena	21	11	0	0	1	0	0	0	0	33	0,3%
Villavicencio	15	16	0	0	0	0	0	0	0	31	0,3%
Belén de los Andaquíes	28	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0,3%
Mosquera	14	8	2	0	2	0	0	0	0	26	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - Acumulado 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Barrancabermeja	4	22	0	0	0	0	0	0	0	26	0,2%
Girón	12	8	5	0	0	0	0	0	0	25	0,2%
Sincelejo	16	6	0	0	0	0	0	0	0	22	0,2%
Tunja	19	2	0	0	0	0	0	0	0	21	0,2%
Bello	2	0	0	0	0	19	0	0	0	21	0,2%
Popayán	13	7	0	0	0	0	0	0	0	20	0,2%
Corozal	15	4	0	0	0	0	0	0	0	19	0,2%
Yopal	12	7	0	0	0	0	0	0	0	19	0,2%
Cajicá	13	2	0	0	1	0	0	0	0	16	0,1%
Santa Marta	14	2	0	0	0	0	0	0	0	16	0,1%
Valledupar	7	8	0	0	0	0	0	0	0	15	0,1%
Zipaquirá	8	2	5	0	0	0	0	0	0	15	0,1%
Duitama	10	3	0	0	0	0	0	0	0	13	0,1%
La Calera	5	5	0	0	1	0	0	0	0	11	0,1%
Villa de Leyva	9	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
Madrid	5	5	0	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
Ocaña	7	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0,1%
Circasia	5	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0,1%
La Estrella	4	2	1	0	0	0	0	0	0	7	0,1%
La Dorada	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,1%

Florida	2	1	0	0	0	1	3	0	0	7	0,1%
Sogamoso	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
Fusagasugá	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1%
Otras Ciudades	72	26	2	0	1	0	0	0	0	101	0,9%
Total	7.159	3.595	155	92	61	60	52	11	1	11.186	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbaná
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)

29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja

64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.